

4 Mart 2021

---

**Antlaşma**

Tekerlekli Araçlar, Ekipmanlar ve Tekerlekli Araçlara Takılabilecek ve/veya Kullanılabilecek Parçalara İlişkin Uyumlaştırılmış Teknik Birleşmiş Milletler Yönetmeliklerinin Kabulü ve bu Birleşmiş Milletler Düzenlemelerine Dayanarak Verilen Onayların Karşılıklı Tanınmasına İlişkin Koşullar Hakkında (14 Eylül 2017 tarihinde yürürlüğe giren değişiklikleri içeren Revizyon 3)

---

**Ek 154 – 155 Sayılı BM Yönetmeliği**

1958 Anlaşması eki olarak yürürlüğe giriş tarihi: 22 Ocak 2021

**Siber güvenlik ve siber güvenlik yönetim sistemi açısından araçların onaylanmasına ilişkin tekdüzen hükümler.**

Bu belge tamamen belgeleme aracı olarak tasarlanmıştır. Orijinal ve yasal bağlayıcı metin şudur: ECE/TRANS/WP.29/2020/79 (ECE/TRANS/WP.29/2020/94 ve ECE/TRANS/WP.29/2020/97 ile değiştirildiği şekliyle).

---



**UNITED NATIONS**

**BM Düzenlemesi No. 155**

Araçların siber güvenlik ve siber güvenlik yönetim sistemi açısından onaylanmasına ilişkin tekdüzen hükümler

İçerik

Sayfa

1.	Kapsam .....	4
2.	Tanımlar.....	4
3.	Başvurunun Onaylanması .....	5
4.	İşaretler .....	5
5.	Onay.....	6
6.	Siber Güvenlik Yönetim Sistemi Uygunluk Belgesi .....	8
7.	Şartlar .....	9
8.	Araç tipinin değiştirilmesi ve genişletilmesi .....	12
9.	Üretimin Uygunluğu .....	12
10.	Üretim uygunsuzluğuna ilişkin cezalar .....	12
11.	Üretim kesin olarak durdurulması.....	12
12.	Onay testinin yürütülmesinden sorumlu Teknik Servislerin ve Tip Onay Kuruluşlarının adları ve adresleri.....	13

Ekler

1	Bilgi Belgeleri.....	14
2	İletişim .....	16
3	Onay işaretinin düzenlenmesi .....	17
4	CSMS Uygunluk Sertifikası Modeli.....	18
5	Tehditlerin ve ilgili hafifletici önlemlerin listesi .....	19

## 1. Kapsam

1.1. Bu Yönetmelik, siber güvenlik açısından M ve N Kategorilerindeki araçlara uygulanır. Bu Yönetmelik aynı zamanda en az bir elektronik kontrol ünitesi ile donatılmış O Kategorisi araçlara da uygulanır.

1.2. Bu Yönetmelik aynı zamanda, WP.29 kapsamında Otomatik Sürüş tanımlarını içeren referans belgede ve otomatikleştirilmiş araçlara ilişkin bir BM Yönetmeliğinin geliştirilmesine yönelik Genel İlkelerde tanımlandığı gibi, seviye 3'ten itibaren otonom sürüş işlevleriyle donatılmışsa, L6 ve L7 Kategorisindeki araçlar için de geçerlidir. (ECE/TRANS/WP.29/1140).

1.3. Bu Yönetmelik, yetkili tarafların araca, aracın verilerine, işlevlerine ve kaynaklarına erişimini ve bu erişim koşullarını düzenleyen diğer BM Yönetmeliklerine, bölgesel veya ulusal mevzuata haneler getirmez. Ayrıca, kişisel verilerinin işlenmesiyle ilgili olarak gerçek kişilerin mahremiyetine ve korunmasına ilişkin ulusal ve bölgesel mevzuatın uygulanmasına da haneler getirmez.

1.4. Bu Yönetmelik, siber güvenlikle ilgili olarak fiziksel ve dijital yedek parça ve bileşenlerin geliştirilmesini ve kurulumunu/sistem entegrasyonunu düzenleyen diğer BM Yönetmeliklerine ve ulusal veya bölgesel mevzuata haneler getirmez..

## 2. Tanımlar

Bu Yönetmeliğin amaçları doğrultusunda aşağıdaki tanımlar geçerli olacaktır:

2.1. "*Araç tipi*" en azından aşağıdaki temel açılardan farklılık göstermeyen araçları ifade eder:

(a) İmalatçının araç tipine ilişkin tanımı;

(b) Siber güvenliğe ilişkin elektrik/elektronik mimarinin ve dış arayüzlerin temel yönleri.

2.2. "*Siber güvenlik*", karayolu araçlarının ve bunların işlevlerinin, elektrikli veya elektronik bileşenlere yönelik siber tehditlere karşı korunması anlamına gelir.

2.3. "*Siber Güvenlik Yönetim Sistemi (CSMS)*", araçlara yönelik siber tehditlerle ilişkili riskleri ele almak ve araçları siber saldırılardan korumak için organizasyonel süreçleri, sorumlulukları ve yönetimi tanımlayan sistematik risk temelli bir yaklaşım anlamına gelir.

2.4. "*Sistem*", bir işlevi veya işlevleri uygulayan bir dizi bileşen ve/veya alt sistem anlamına gelir

2.5. "*Geliştirme aşaması*", bir araç tipinin tip onayından önceki dönemi ifade eder

2.6. "*Üretim aşaması*", bir araç tipinin üretim süresini ifade eder.

2.7. "*Üretim sonrası aşama*", bir araç tipi kapsamındaki tüm araçların kullanım ömrünün sonuna kadar artık üretilmediği dönemi ifade eder. Belirli bir araç tipini içeren araçlar bu aşamada faaliyette olacak ancak artık üretilmeyecek. Aşama, belirli bir araç türünde artık çalışır durumda araç kalmadığında sona erer.

2.8. "*Hafifletme*" riski azaltan bir önlem anlamına gelir

2.9. "*Risk*", belirli bir tehdidin bir aracın güvenlik açıklarından yararlanarak kuruluşa veya bir kişiye zarar verme potansiyeli anlamına gelir.

2.10. "*Risk Değerlendirmesi*", riskleri bulma, tanıma ve tanımlama (risk tanımlama), riskin doğasını kavrama ve risk düzeyini belirleme (risk analizi) ve risk analizi sonuçlarını risk kriterleriyle karşılaştırmaya yönelik genel süreç anlamına gelir. Riskin ve/veya büyüklüğünün kabul edilebilir veya tolere edilebilir olup olmadığının belirlenmesi (risk değerlendirme).

2.11. "*Risk Yönetimi*", bir organizasyonu riskle ilgili olarak yönlendirmek ve kontrol etmek için koordineli faaliyetler anlamına gelir.

2.12. "*Tehdit*", bir sisteme, kuruluşa veya bireye zarar verebilecek istenmeyen bir olayın potansiyel nedeni anlamına gelir.

2.13. "*Zayıflık*" bir varlığın veya hafifletmenin bir veya daha fazla tehdit tarafından istismar edilebilecek bir zayıflığı anlamına gelir."